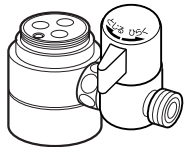




●凍結の恐れのある所への設置はお避けください。
水洩れの恐れがあります。
●給水圧力0.6MPa(6kgf/cm²)以上ある場合は市販減圧弁にて0.2MPa(2kgf/cm²)程度に減圧してください。



シングル分岐 NSJ-SEA7 の取り付け方

代表機種

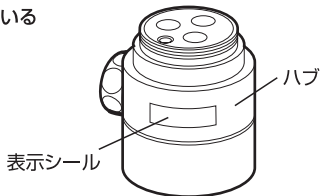
- 一般用
CK676-2・K875JDV・K875JV-6・K8767JV-47S・K8767JV-57S・
K8767JV-7S・K876JV・K876JV-4・K876JV-5・K876TJV・K8760・K8760J
- 寒冷地用
CK676K-2・K875JDK・K875JK-6・K8767JK-47S・K8767JK-57S・
K8767JK-7S・K876JK・K876JK-4・K876JK-5・K876TJK・K8760K・K8760KJ

— 分岐水栓に関するお問い合わせは —
サポートセンター 電話 大阪 06(6974)7033
E-Mail support@naniwa-ss.co.jp

製造元
株式会社ナニワ製作所
〒537-0002
大阪市東成区深江南2丁目5番4号
電話 大阪 06(6974)7100

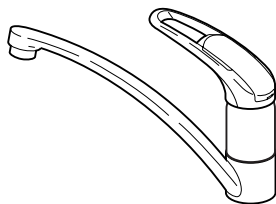
(注)取り付ける前にハブにはり付けている表示シールを確認してください。

表示… SEA7 黒色



●記載しているイラスト(水栓)は、代表機種であり他の機種とは多少、外観と分解が異なる場合がありますので十分注意して取り付けを行ってください。

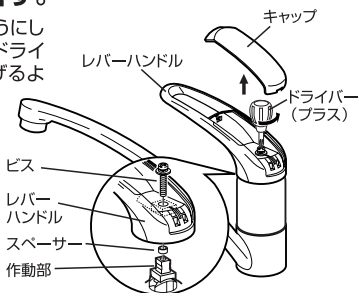
1. まず、水道メーターの止水栓またはバルブを閉じる。



❗ 水栓から水が出ない事を確認してから下記の要領にしたがって、作業を行ってください。

2. レバーハンドルを取り外す。

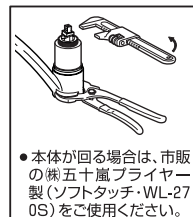
キャップを後ろから前へ持ち上げるようにして取り外し、レバーハンドルのビスをドライバー(プラス)でゆるめ、上に持ち上げるようにしてレバーハンドルを外す。



(ご注意:レバーを取り外す時にレバー内部にスペーサーが残っています。紛失しないようご注意ください。)

3. カバー・カバーナットを取り外す。

- 3-1:手でカバーを持ち、時計とは逆の方向に回して取り外す。
- 3-2:モーターレンチ等で、カバーナットを時計とは逆の方向に回して取り外す。



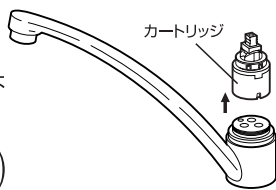
●本体が回る場合は、市販の横五十嵐フライヤー製(ソフトタッチ・WL-270S)をご使用ください。

❗ カバーナットをゆるめるときに本体が回る場合がありますので、回さないように注意してください。

4. カートリッジを取り外す。

カートリッジの外周を手で持ち、上に抜くようにして取り外す。

(お願い:カートリッジ下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(3個))



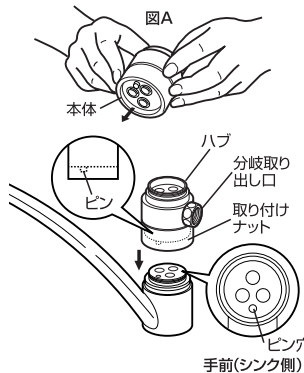
5. シングル分岐を取り付ける。

シングル分岐の本体を(図A)のように押し出し、シングル分岐のピンを手前にして、水栓のピン穴と合うように、上からはめ込みシングル分岐のピン(凸)と水栓本体のピン穴(凹)が確実にはめ込まれているか確認の上、シングル分岐本体を上から手で押さえ込みながらハブを回して分岐取り出し口を(左・右)に決めた後、取り付けナットを水栓にネジ込み、手じめてしまるところまでしめ込む。

(お願い:シングル分岐の下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(3個))

(注意:取り付け時にシングル分岐本体を上下に動かす場合、ゆっくりと動かしてください。シングル分岐本体に取り付いているパッキンが損傷し、水漏れの恐れがあります。)

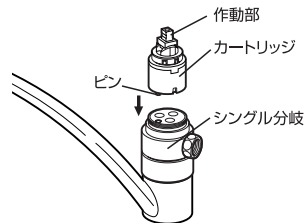
(水栓と分岐水栓の外径が機種によって異なる場合がありますが施工上問題はありません。)



6. カートリッジを取り付ける。

カートリッジのピン(凸)とシングル分岐のピン穴(凹)とが合うように、上からのせる。

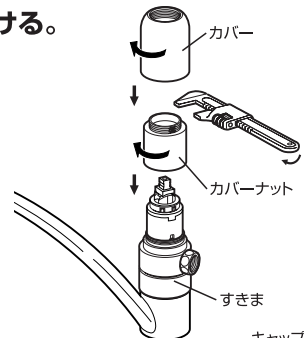
(お願い:カートリッジの下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(3個))



7. カバーとカバーナットを取り付ける。

- 7-1:シングル分岐のネジ部にカバーナットを時計方向に回してネジ込み、しめ付ける。
- 7-2:カバーをカバーナットに時計方向に回してネジ込み、しめ付ける。

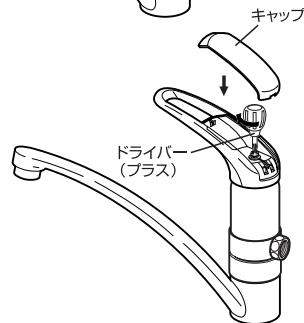
(シングル分岐の施工完了後にハブと取付ナットの間に2mm~5mmのすきまが出来ますが施工上問題はありません。)



8. レバーハンドルを取り付ける。

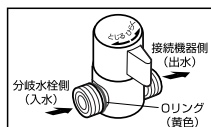
カートリッジの作動部にスペーサーをのせ、レバーハンドルを差し込み、ドライバー(プラス)にてビスを固定した後に、キャップをかぶせる。

(ご注意:
1.スペーサーは必ず取り付けてください。
2.スペーサーはレバーのビス穴にきっちりと挿入してください。)

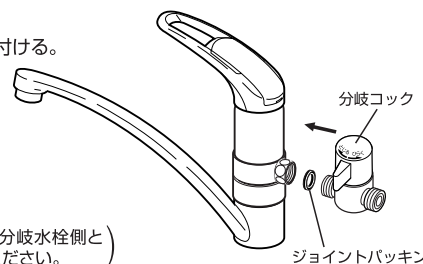


9. 分岐接続を行う。

分岐コックをシングル分岐に取り付ける。



(注意:Oリング(黄色)側のネジが分岐水栓側と接続されているか確認してください。)



❗ 分岐コックの開閉操作(ひらく・とじる)をして締め付けた部分がかぶるまじか確認してください。

❗ 取り付け作業終了後、水栓本体及び分岐各部からの水洩れがないか、特に注意して確認してください。