

# シングル分岐 NSJ-SPC8 の取り付け方

※取り付ける前に、必ず裏面の『施工・使用に関する安全上のご注意』をよくお読みのうえ、正しく取付・使用を行ってください。

●凍結の恐れのある所への設置はお避けください。  
●給水圧力0.6MPa(6kgf/cm<sup>2</sup>)以上ある場合は市販減圧弁にて0.2MPa(2kgf/cm<sup>2</sup>)程度に減圧してください。

**代表機種**

03FPSNE	04FPSNA
03FWSNE	04FPSNE

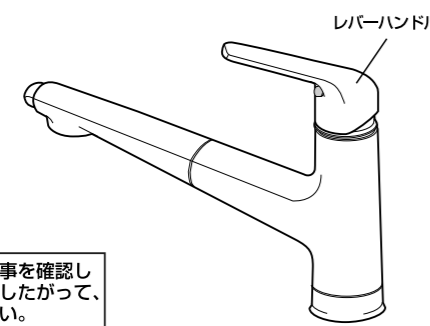
分岐水栓に関するお問い合わせは  
 サポートセンター 電話 大阪 06 (6974) 7033  
 E-Mail support@naniwa-ss.co.jp  
 ●水栓メーカーへのお問い合わせはご遠慮ください。  
 お問い合わせは上記サポートセンターまでご連絡ください。

製造元  
**株式会社ナニワ製作所**  
 〒537-0002  
 大阪市東成区深江南2丁目5番4号  
 電話 大阪 06 (6974) 7100



●記載しているイラスト(水栓)は、代表機種であり他の機種とは多少外観と分解が異なる場合がありますので十分注意して取り付けを行ってください。

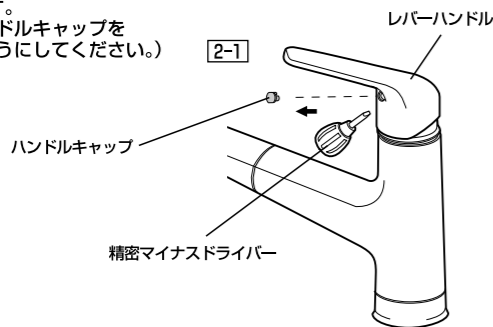
## 1. 止水栓または元栓を閉じる。



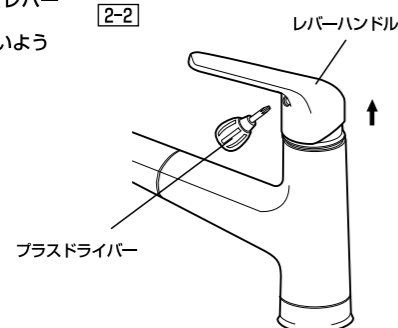
❗ 水栓から水が出ない事を確認してから下記の要領にしたがって、作業を行ってください。

## 2. レバーハンドルを取り外す。

2-1: レバーハンドルの前面のハンドルキャップを精密マイナスドライバーなどで取り外す。  
 (ご注意: ハンドルキャップを紛失しないようにしてください。)



2-2: プラスドライバーで、ビスを緩め、上に持ち上げるようにしてレバーハンドルを外す。  
 (ご注意: ビスを紛失しないようにしてください。)

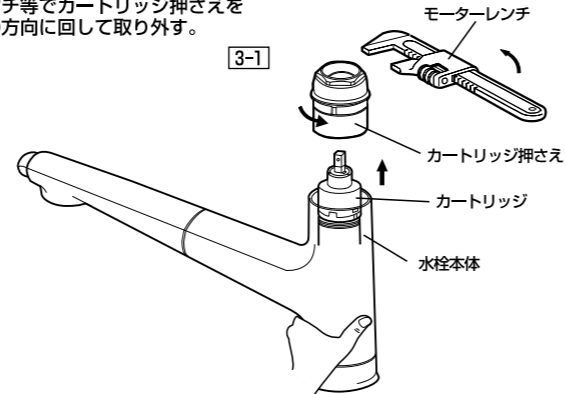


●分岐水栓の取り付けには次の工具が必要となります。事前にご準備ください。

モーターレンチ (対辺35mm以上開くもの)      モンキーレンチ  
 ラジオペンチ      精密マイナスドライバー  
 プラスドライバー

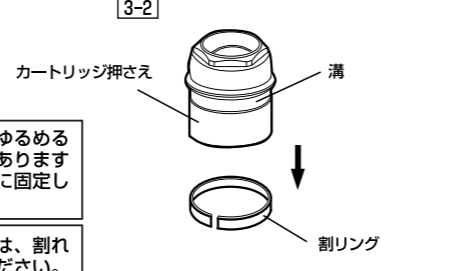
## 3. カートリッジ押さえを取り外す。

3-1: モーターレンチ等でカートリッジ押さえを時計とは逆の方向に回して取り外す。



ご注意: 吐水パイプ部は押さえしないでください。吐水パイプ等破損などの原因となります。

3-2: カートリッジ押さえるの溝にはまっている割リングを取り外す。

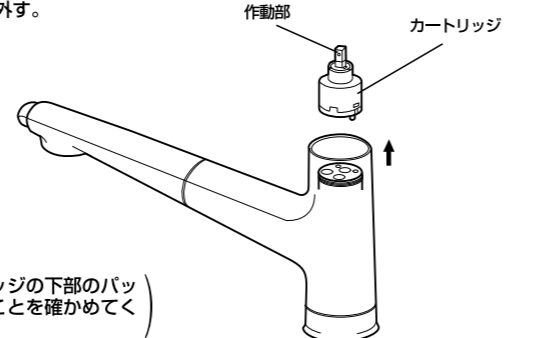


❗ カートリッジ押さえをゆるめる時に本体が回る場合がありますので、水栓本体を確実に固定してください。

❗ 割リングを取り外す際は、割れないように注意してください。

## 4. カートリッジを取り外す。

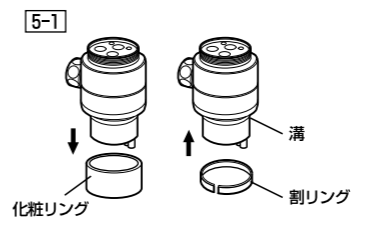
カートリッジの作動部を手で持ち、上に抜くようにして取り外す。



(お願い: カートリッジの下部のパッキンが付いていることを確かめてください。)

## 5. シングル分岐を取り付ける。

5-1: シングル分岐から化粧リングを取り外し、シングル分岐の溝に、手順3-2で取り外した割リングを取り付ける。

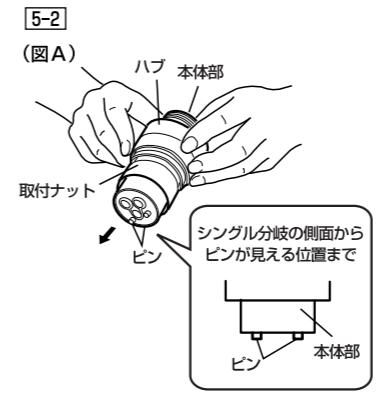


❗ シングル分岐に取り付けている(同梱)化粧リングが分岐水栓より抜け落ちる場合がございます。厚めのタオル、もしくは厚めのゴム板の上で行って頂き、転げ落ちない場所で作業を行ってください。キッチン、床、シングル分岐の破損または足の上などに落ちますと大きなケガに繋がる恐れもございます。

❗ 割リングを取り付ける際は、こわさないように注意してください。

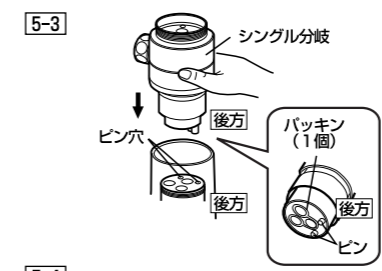
5-2: シングル分岐の本体部を(図A)のように上部からゆっくりと押し出す。

❗ 本体部を上下に動かす場合は、ゆっくりと動かしてください。本体部に取り付けられているパッキンが破損し、水漏れする恐れがあります。



5-3: シングル分岐のピン(凸)を後方にし、シングル分岐のピン(凸)と水栓本体のピン穴(凹)が合うようにはめ込む。

❗ シングル分岐下部のパッキンが付いていることを確認してください。(1個)



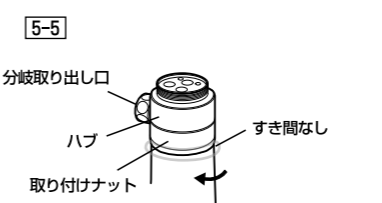
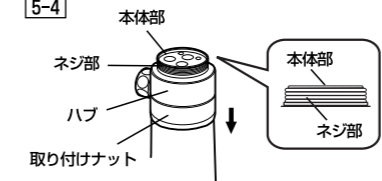
5-4: シングル分岐のピン(凸)と水栓本体のピン穴(凹)をはめ込み、本体部がネジ部上端の当たりまで出てくるように、ハブを押し込む。

5-5: 取り付けナットを3~5回締め込んだ後、分岐取り出し口の方向(左・右)をハブを回して決め、取り付けナットを手で締まるまで締め込む。

❗ 本体部がネジ部から少し見える程度まで締め込んでください。

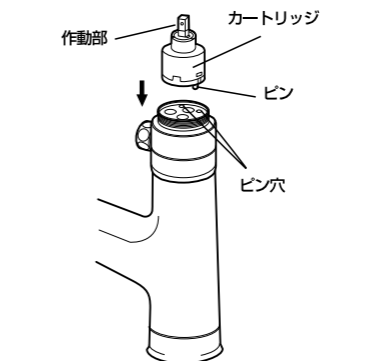
❗ 取り付けナットと水栓との間にすき間がないことを確認してください。

❗ ピン(凸)がピン穴(凹)にはめ込まれていない場合、ハブを回したときにシングル分岐本体が一緒にまわります。再度、手順[5-2]から行ってください。



## 6. カートリッジを取り付ける。

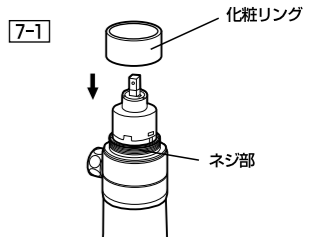
カートリッジの作動部を手で持ち、カートリッジのピン(凸)とシングル分岐のピン穴(凹)とが合うように、はめ込む。



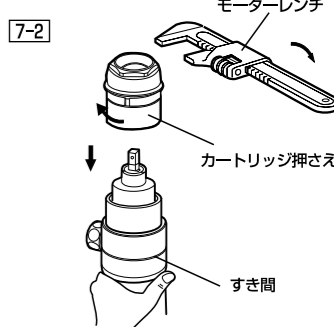
(お願い: カートリッジ下部のパッキンが付いていることを確かめてください。)

## 7. 化粧リング・カートリッジ押さえを取り付ける。

7-1: 化粧リングを取り付ける。



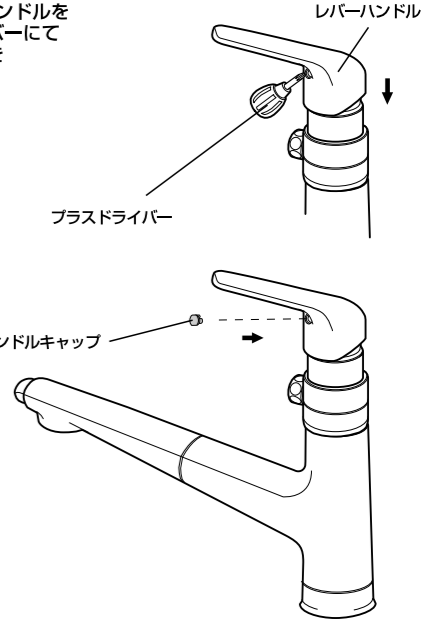
7-2: シングル分岐のネジ部にカートリッジ押さえを時計方向にまわしてねじ込み、モーターレンチ等で締め付ける。



(シングル分岐の施工完了後にカートリッジ押さえとハブの間に約2mmのすきまができますが、施工上問題ありません。)

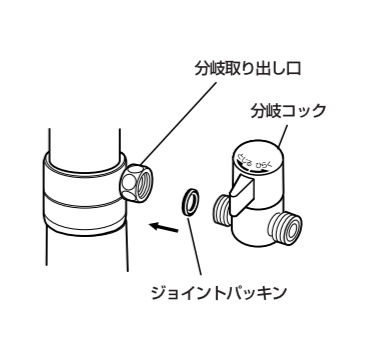
## 8. レバーハンドルを取り付ける。

カートリッジの作動部にレバーハンドルを差し込み、ネジ部にプラスドライバーにてビスを固定し、ハンドルキャップを取り付ける。



## 9. 分岐コックを取り付ける。

モンキーレンチなどで分岐コックを分岐取り出し口に締め付けてください。



❗ Oリング(黄色)側のネジが分岐水栓側と接続されているか確認してください。

❗ 分岐コックの取付位置によって、吐水パイプの回転範囲が狭くなる場合があります。

❗ 分岐コックの開閉操作(ひらく・とじる)をして締め付けた部分がゆるまないか確認してください。

❗ 取り付け作業終了後、水栓本体及び分岐各部からの水漏れがないか、特に注意して確認してください。