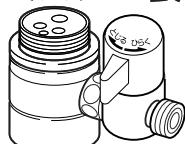


ミズタニバルブ工業(株)

# ミズタニ製のシングルレバー式(デッキタイプ)に



- 凍結の恐れのある所への設置はお避けください。  
水漏れの恐れがあります。
- 給水圧力0.6MPa (6kgf/cm<sup>2</sup>) 以上ある場合は市販減圧弁にて0.2MPa (2kgf/cm<sup>2</sup>) 程度に減圧してください。

# シングル分岐 NSJ-SMVA7 の取り付け方

代表機種

K13-694U・K13-750・K13-770HS-1・  
K13-770HSW・K13-794W・K13-795W・  
PJ-U40MRC02・PJ-UA45C02・PJ-UA46C02

— 分岐水栓に関するお問い合わせは —

サポートセンター 電話 大阪 06(6974) 7033  
E-Mail support@naniwa-ss.co.jp

●水栓メーカーへのお問い合わせはご遠慮ください。  
お問い合わせは上記サポートセンターまでご連絡ください。

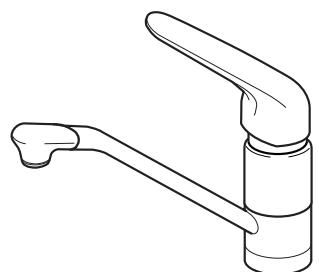
製造元  
株式会社ナニワ製作所  
〒537-0002  
大阪市東成区深江南2丁目5番4号  
電話 大阪 06(6974) 7100

(注)取り付ける前にハブにはり付けている表示シールを確認してください。



●記載しているイラスト(水栓)は、代表機種であり他の機種とは多少、外観と分解が異なる場合がありますので十分注意して取り付けを行ってください。

## 1. まず、水道メーターの止水栓またはバルブを閉じる。

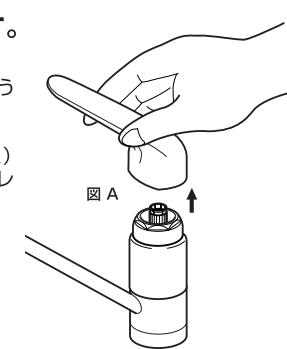
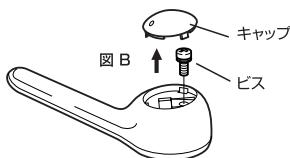


! 水栓から水が出ない事を確認してから下記の要領にしたがって、作業を行ってください。

## 2. レバーハンドルを取り外す。

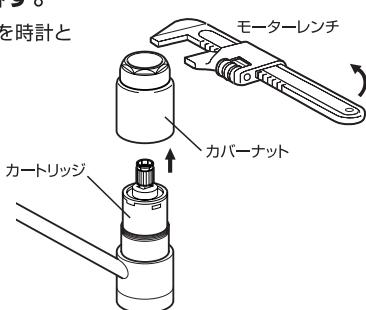
・レバーハンドルにキャップがない場合  
レバーハンドルを手で上へ引き抜くようにして取り外す。(図A)

・レバーハンドルにキャップがある場合  
キャップを取り外し、ドライバー(プラス)でゆるめ、上に持ち上げるようにして、レバーハンドルを外す。(図B)



## 3. カバーナットを取り外す。

モーターレンチ等でカバーナットを時計とは逆の方向に回して取り外す。

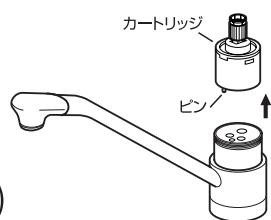


! カバーナットをゆるめるときに本体が回る場合がありますので、回さないように注意してください。

## 4. カートリッジを取り外す。

カートリッジの外周を手で持ち、上に抜くようにして取り外す。

(お願い: カートリッジ下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(3個))



## 5. シングル分岐を取り付ける。

手順

5-1: シングル分岐を取り付ける前に同梱してある、リング(2本)の組み替え作業を行う。

・K13-770シリーズ・K13-750・PJ-Uシリーズの場合  
リング(2本)は細い方のリングを水栓本体側に乗せ、太い方のリングをシングル分岐側に乗せる。(図C)

・K13-694Uの場合  
リング(2本)をシングル分岐側に乗せる。(図D)

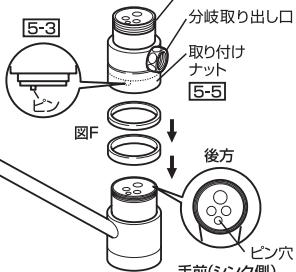
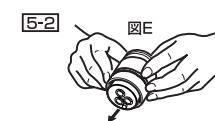
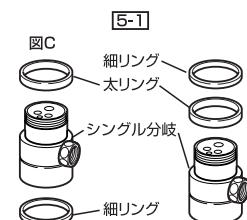
・K13-794・795の場合  
リング(2本)を水栓本体側に乗せる。(図F)

5-2: シングル分岐の本体を(図E)のように押し出す。

5-3: シングル分岐のピンを手前にして、水栓のピン穴と合うように、上からはめ込む。

5-4: シングル分岐のピン(凸)と水栓本体のピン穴(凹)が確実にはめ込まれているか確認する。

5-5: シングル分岐本体を上から押さえ込みながら取り付けナットを2~3回締め込んだ後、分岐取り出し口(左・右)に決める。  
取り付けナットを手じめにてしまふところまでしめ込む。



(お願い: シングル分岐の下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(3個))

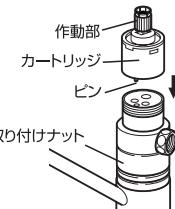
(注意: 取り付け時にシングル分岐本体を上下に動かす場合、ゆっくりと動かしてください。シングル分岐本体に取り付いているパッキンが損傷し、水漏れの恐れがあります。)

(水栓と分岐水栓の外径が機種によって異なることがありますですが施工上問題ありません。)

## 6. カートリッジを取り付ける。

カートリッジのピン(凸)とシングル分岐のピン穴(凹)が合うように、上からはめる。

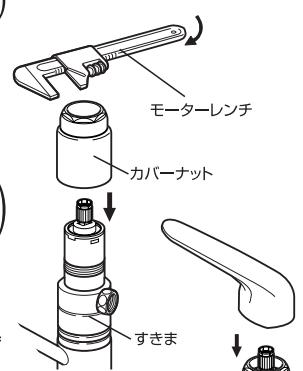
(お願い: カートリッジの下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(3個))



## 7. カバーナットを取り付ける。

シングル分岐のネジ部にカバーナットをねじ込み、しめ付ける。

(分岐水栓の施工完了後にハブと取り付けナットの間に2mm~5mmのすきまが出来ますが施工上問題ありません。)

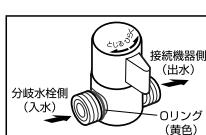


## 8. レバーハンドルを取り付ける。

カートリッジの作動部に、レバーハンドルを差し込み、取り付ける。

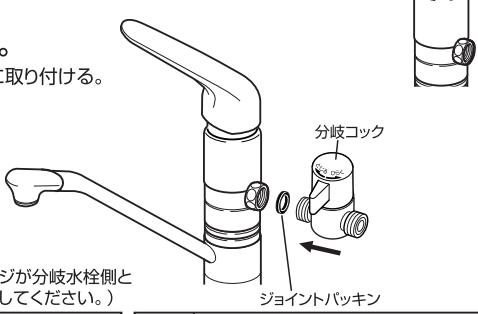
## 9. 分岐接続を行う。

分岐コックをシングル分岐に取り付ける。



(注意: Oリング(黄色)側のネジが分岐水栓側と接続されているか確認してください。)

! 分岐コックの開閉操作(ひらく・とじる)をして締め付けた部分がゆるまないか確認してください。



! 取り付け作業終了後、水栓本体及び分岐各部からの水漏れないか、特に注意して確認してください。