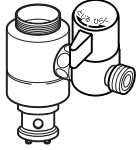


(株)INAX

INAX製のシングルレバー式(デッキタイプ)に



●凍結の恐れのある所への設置はお避けください。
水洩れの恐れがあります。
●給水圧力0.6MPa (6kgf/cm²) 以上ある場合は市販減圧弁にて0.2MPa (2kgf/cm²) 程度に減圧してください。



シングル分岐 NSJ-SXH7 の取り付け方

代表機種

SF - B420SX ・ SF - B442SX
SF - C420SX ・ SF - C442SX

— 分岐水栓に関するお問い合わせは —
サポートセンター 電話 大阪 06 (6974) 7033
E-Mail support@naniwa-ss.co.jp

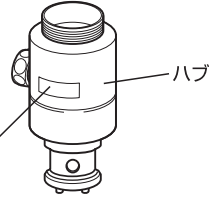
●水栓メーカーへのお問い合わせはご遠慮ください。
お問い合わせは上記サポートセンターまでご連絡ください。

製造元
株式会社ナニワ製作所
〒537-0002
大阪市東成区深江南2丁目5番4号
電話 大阪 06 (6974) 7100

(注)取り付ける前にハブにはり付けている表示シールを確認してください。

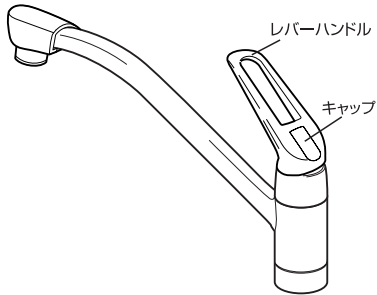
表示… SXH7 黒色

表示シール



●記載しているイラスト(水栓)は、代表機種であり他の機種とは多少、外観と分解が異なる場合がありますので十分注意して取り付けを行ってください。

1. まず、水道メーターの止水栓またはバルブを閉じる。

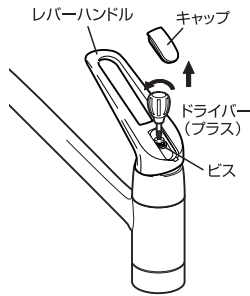


❗ 水栓から水が出ない事を確認してから下記の要領にしたがって、作業を行ってください。

2. レバーハンドルを取り外す。

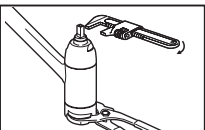
レバーハンドルの上部についているキャップを先の鋭いものなどでうしろ側より持ち上げるように取り外し、ビスをドライバー(プラス)でゆるめ、上に持ち上げるようにしてレバーハンドルを外す。

(ご注意:ビスを紛失しないようにしてください。)



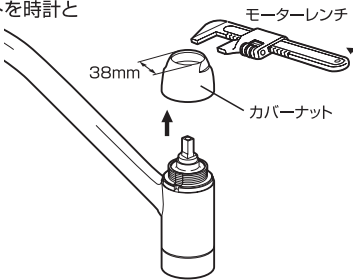
3. カバーナットを取り外す。

モーターレンチ等で、カバーナットを時計と逆の方向に回して外す。



●本体が回る場合は、市販の(株)五十嵐プライヤー製(ソフトタッチ・WL-270S)をご使用ください。

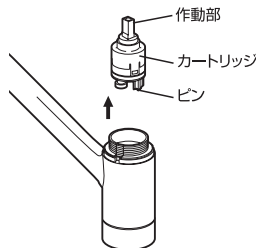
❗ カバーナットをゆるめるときに本体が回る場合がありますので、回さないように注意してください。



4. カートリッジを取り外す。

カートリッジの作動部を手で持ち、上に抜くようにして取り外す。

(お願い:カートリッジの下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(2個))



5. シングル分岐を取り付ける。

手順

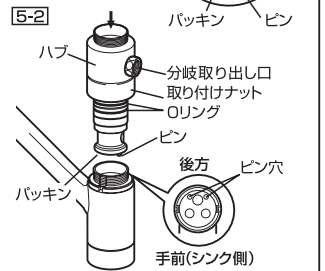
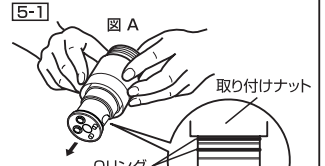
5-1: シングル分岐の本体を(図A)のようにシングル分岐の側面からOリング2本が見える位置まで押し出す。(注意1)

5-2: 水栓の真上からのぞき込み、シングル分岐のピン(凸)を後方にし、水栓本体のピン穴(凹)の位置合わせを確認の上、シングル分岐の本体を下に押し下げ、シングル分岐のピン(凸)と水栓本体のピン穴(凹)が合うようにはめ込む。(シングル分岐のピン(凸)が水栓本体のピン穴(凹)にはまり込んだ時に、カチッという感触があります。ピン(凸)とピン穴(凹)があい、シングル分岐が回転しないか確認してください。)シングル分岐本体を上から手で押さえ込みながら、分岐取り出し口方向(左・右)をハブを回して決めた後、取り付けナットを手じめてしまるところまでしめ込む。(注意2)

(お願い:シングル分岐の下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(2個))

(注意1:取り付け時にシングル分岐本体を上下に動かす場合、ゆっくりと動かしてください。シングル分岐本体に取り付けられているパッキンが損傷し、水漏れする恐れがあります。)

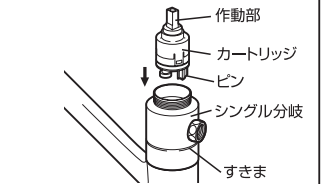
(注意2:ピンがピン穴にはめ込まれていない場合、ハブを回したときに本体と一緒に回ります。再度、「手順」から行ってください。)



6. カートリッジを取り付ける。

カートリッジのピン(凸)とシングル分岐のピン穴(凹)とが合うように、はめ込む。

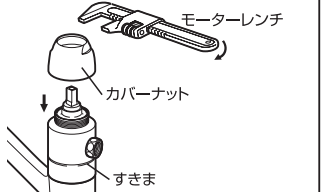
(お願い:カートリッジの下部のパッキンが付いていることを確かめてください。(2個))



7. カバーナットを取り付ける。

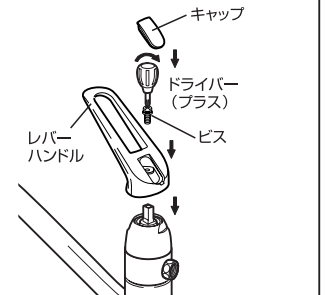
シングル分岐のネジ部にカバーナットをねじ込み、しめ付ける。

(分岐水栓の施工完了後にハブと取り付けナットの間には2mm~5mmのすきまが出来ますが施工上問題ありません。)



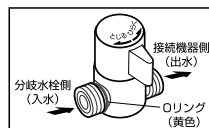
8. レバーハンドルを取り付ける。

カートリッジの作動部に、レバーハンドルを差し込み、ドライバー(プラス)にてビスを固定した後、キャップをかぶせる。

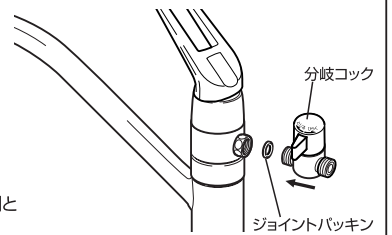


9. 分岐接続を行う。

分岐コックをシングル分岐に取り付ける。



(注意: Oリング(黄色)側のネジが分岐水栓側と接続されているか確認してください。)



❗ 分岐コックの開閉操作(ひらく・とじる)をして締め付けた部分がかぶまらないか確認してください。

❗ 取り付け作業終了後、水栓本体及び分岐各部からの水洩れがないか、特に注意して確認してください。